



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE
ESTRADAS
RURAS MUNICIPAIS

1. DADOS CADASTRAIS

1.1 DO CONCEDENTE

Secretaria	Secretaria da Agricultura e do Abastecimento		
CNPJ:	76.416.957/0001-85		
Endereço:	Rua dos Funcionários nº 1559, Cabral	Município:	Curitiba
UF:	PR	CEP:	80035-050
		Telefone:	(41) 3313-4000
Contato:	https://www.agricultura.pr.gov.br/Formulario/Fale-com-SEAB		
Secretário	Natalino Avance de Souza		
Decreto n.º	5.718/2024	Cargo:	Secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento - SEAB
e-mail:	natalino@seab.pr.gov.br		

Obs.: LGPD - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, Lei nº 13.709/2018, IPDM - (Índice IparDES de Desempenho Municipal)

1.2 DO TOMADOR

Município:	Atalaia	IPDM (IPARDES)	0,736167595
CNPJ:	75.731.018/0001-62		
Endereço:	Praça José Bento dos Santos, 02, Centro		
UF:	PR	CEP:	87.630-000
		Telefone:	443254-8101
e-mail:	prefeito@atalaia.pr.gov.br		
Prefeito	Carlos Eduardo Armelin Mariani		
CPF - (LGPD*):	007.234.789-96	RG/Órgão Expedidor (LGPD*):	6.826.686-6
e-mail:	prefeito@atalaia.pr.gov.br		

Obs.: LGPD - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, Lei nº 13.709/2018, IPDM - (Índice IparDES de Desempenho Municipal)

Banco:	BANCO DO BRASIL		
Agência:	509-6	Conta Convênio:	40090-4P

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Constitui objeto deste Convênio, o desenvolvimento de ações voltadas ao desenvolvimento rural sustentável, com ênfase à agricultura familiar, visando assegurar a trafegabilidade dos trechos de estradas rurais identificadas no item 2.2 - Quadro Resumo, mediante a implementação de pavimentação com BLOCO SEXTAVADO em 1.660,00 metros lineares, com largura média de 6,24 m e uma área de pavimento de 10.358,40 m², consoantes ao Programa Estradas Rurais Integradas aos Princípios e Sistemas Conservacionistas - Estradas da Integração (Decreto nº 6.515/2012)

Tipo de Pavimentação	BLOCO SEXTAVADO
Extensão (m)	1.660,00
Média Largura (m)	6,24
Área Pavimentada (m²)	10.358,40

2.1. Prazo de Vigência e Execução

Vigência	24	meses
Execução:	18	meses

Obs. A data de início da vigência estar previsto no Termo de Convênio

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS
RURAIS MUNICIPAIS**

2.2. Quadro Resumo (Total das Estradas Rurais/trechos indicados nos RTV*)

nº	Estrada Rural/ Nome/ Trechos	Coordenadas UTM - SAD-69			Extensão (m)	Larg. do Calçamento (m)	Largura conexão lateral (m)**	Largura cordão*** (m)**	Área de calçamento (m²)	Largura total (m)	Área a ser pavimentada total (m²)
		FUSO	Início Lat./Long.	Término Lat./Long.							
1	Estrada Gerânio - trecho 02	22K	N7441500.86E 393685.86	N7443159.41E 393738.55	1.660,00	6,00	2,00	0,24	9.960,00	6,24	10.358,40
2									0,00	0,00	0,00
3									0,00	0,00	0,00
4									0,00	0,00	0,00
5									0,00	0,00	0,00
6									0,00	0,00	0,00
7									0,00	0,00	0,00
8									0,00	0,00	0,00
9									0,00	0,00	0,00
10									0,00	0,00	0,00
TOTAL/m.					1.660,00				9.960,00	6,24	10.358,40

*Relatórios Técnico de Vistorias (01 por trecho/estrada rural)

**Soma lateral direita e esquerda

*** Exceto para pavimentação asfáltica



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS RURAIS MUNICIPAIS

Contrapartida	Município	IPDM	% DA CONTRAPARTIDA
	Atalaia	0,736167595	10,00%

Obs.: caso o município queira dar uma contrapartida maior em um único item deve ser feita de forma manual. A planilha, esta calculando automaticamente somente no financeiro.

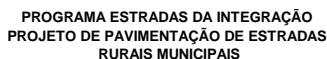
2.3. Operações a serem executadas nos trechos (Preferencialmente utilizar como referência: Tabelas de custos SEIL/DER/PR e, excepcionalmente, SINAPI E DNIT, nos casos de serviços não contemplados pela tabela do DER-PR						SINAPI (MM/AAAA) DER/PR (MM/AAAA)	setembro-23	DNIT (MM/AAAA) DEAR/RS (MM/AAAA)	maio-19
---	--	--	--	--	--	--------------------------------------	-------------	-------------------------------------	---------

Tipo Revestimento:			BLOCO SEXTAVADO		Unid.	Valor unitário (R\$) ¹	Qtd.	Custo Transp. (R\$)			Total s/ BDI (R\$)	BDI % (material ou serviços)	Total c/ BDI (R\$)		SEAB	CONTRAPARTIDA (MUNICÍPIO) ²					
REFERENCIA			Itens																		
Natureza de despesa	INSTITUIÇÃO	Código													QUANTIDADE (T)				UNITÁRIO	TOTAL	Total c/ BDI (R\$)
44.90.51.02	DER/PR	820000	Placa sinalização c/ película refletiva	m²	588,77	4,50				R\$0,00	R\$2.647,67	19,60%	R\$3.166,61	0,13%	R\$2.849,95	R\$ 316,66	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DER/PR	821000	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização, h=3,00m	ud	168,18	2,00				R\$0,00	R\$336,36	19,60%	R\$402,29	0,02%	R\$362,06	R\$ 40,23	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DER/PR	500000	Escarificação,regularização e compactação subleito	m²	4,34	10.358,40				R\$0,00	R\$44.955,46	19,60%	R\$53.766,73	2,25%	R\$48.390,05	R\$ 5.376,67	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DER/PR	531000	Sub-Base com Brita Graduada - h=12cm (Conforme dimensionamento do pavimento)	m³	131,47	1.195,20	3.227,04	56,10	R\$181.036,94	R\$338.169,89	19,60%	R\$404.451,19	16,91%	R\$364.006,07	R\$ 40.445,12	R\$ 0,00	R\$ 0,00				
44.90.51.02	DER/PR	531000	Base com Brita Graduada - h=15cm (Conforme dimensionamento do pavimento)	m³	131,47	1.494,00	3.227,04	56,10	R\$181.036,94	R\$377.453,12	19,60%	R\$451.433,94	18,88%	R\$406.290,54	R\$ 45.143,39	R\$ 0,00	R\$ 0,00				
44.90.51.02	DER/PR	810300	Meio fio de concreto tipo 3 (executado c/ extrusora) - (12X30)cm - (0,034m³/m) - Rebaixado	m	24,82	3.320,00	282,20	56,10	R\$15.831,42	R\$98.233,82	19,60%	R\$117.487,65	4,91%	R\$105.738,89	R\$ 11.748,77	R\$ 0,00	R\$ 0,00				
44.90.51.02	DER/PR	560400	Imprimação impermeab. exclusive fornec. do CM	m²	0,51	9.960,00				R\$0,00	R\$5.079,60	19,60%	R\$6.075,20	0,25%	R\$5.467,68	R\$ 607,52	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DER/PR	589100	Fornecimento de asfalto diluído CM-30 p/Imprimação (Consumo 0,0012) - CM-30	ton	5.894,81	11,95	11,95	86,58	R\$1.034,63	R\$71.477,61	19,60%	R\$85.487,22	3,57%	R\$76.938,50	R\$ 8.548,72	R\$ 0,00	R\$ 0,00				
44.90.51.02	DER/PR	534908	Pavimento c/ bloco intertravado concreto (sextavado) e= 8cm, incl. colchão areia de 5cm	m²	92,45	9.960,00	1.792,80	40,70	R\$72.966,96	R\$993.768,96	19,60%	R\$1.188.547,67	49,70%	R\$1.069.692,90	R\$ 118.854,77	R\$ 0,00	R\$ 0,00				
44.90.51.02	DER/PR	575100	Contenção Lat. Com Solo local (mínimo 1 m de cada lado)	m²	1,83	3.320,00				R\$0,00	R\$6.075,60	19,60%	R\$7.266,42	0,30%	R\$6.539,78	R\$ 726,64	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DER/PR	800000	Enlèvement da contenção lateral (mínimo 1 m de cada lado) - COM GRAMA EM PLACAS	m²	12,38	3.320,00				R\$0,00	R\$41.101,60	19,60%	R\$49.157,51	2,06%	R\$44.241,76	R\$ 4.915,75	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DAER/RS	09.02.11	Ensaio de massa específica - in situ - método frasco de areia (grau de compactação) - regularização e compactação do subleito NBR - 7185	ud	149,09	17,00				R\$0,00	R\$2.534,53	19,60%	R\$3.031,30	0,13%	R\$2.728,17	R\$ 303,13	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DAER/RS	09.02.11	Ensaio de massa específica - in situ - método frasco de areia (grau de compactação) - sub-base NBR - 7185	ud	149,09	17,00				R\$0,00	R\$2.534,53	19,60%	R\$3.031,30	0,13%	R\$2.728,17	R\$ 303,13	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DAER/RS	09.02.11	Ensaio de massa específica - in situ - método frasco de areia (grau de compactação) - base NBR - 7185	ud	149,09	17,00				R\$0,00	R\$2.534,53	19,60%	R\$3.031,30	0,13%	R\$2.728,17	R\$ 303,13	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DAER/RS	09.03.02	Ensaio de Resistência a Abrasão Los Angeles - Blocos Sextavados de Concreto, peças secas - base NBR - 9781:2013	ud	322,20	15,00				R\$0,00	R\$4.833,00	19,60%	R\$5.780,27	0,24%	R\$5.202,24	R\$ 578,03	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DAER/RS	09.04.03	Ensaio de Resistência a Compressão - Blocos Sextavados de Concreto, peças secas - base NBR - 9781:2013	ud	102,97	15,00				R\$0,00	R\$1.544,55	19,60%	R\$1.847,28	0,08%	R\$1.662,55	R\$ 184,73	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
44.90.51.02	DAER/RS	09.01.18	MOBILIZACAO E INSTALACAO DE 01 EQUIPAMENTO DE SONDAGEM, DISTANCIA DE 10KM ATE 20KM	ud	6.251,60	1,00				R\$0,00	R\$6.251,60	19,60%	R\$7.476,91	0,31%	R\$6.729,22	R\$ 747,69	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
TOTAL											R\$1.999.532,43	19,60%	R\$2.391.440,78	100,00%	R\$2.152.296,70	R\$239.144,08	R\$0,00	R\$0,00			

- Obs.:
1 - Os quantitativos foram levantados a partir de projetos específicos não cabendo a utilização de metodologia expedida;
2 - As operações previstas neste plano de trabalho foram extraídas do orçamento do projeto, parte integrante deste plano de trabalho
3 - Apresentar memória de cálculos do TRANSPORTE, BDI e CONTRAPARTIDA FÍSICA/SERVIÇOS.
4 - Ex. cod. de orçamento: Obra de Pavimentação de Estrada Rural: 4490.51.04 – Obras e instalações (51) – Obras Rodovárias de Domínio Público (04).
5 - Quando o município participar com contrapartida física não existe natureza de despesa. Deverá apresentar os memoriais de cálculos e qual será o serviço e/ou bem.

Resumo físico e financeiro								
SEAB			Contrapartida Município			Valor Global		
%	Total (R\$)	%	Dinheiro (R\$)	Físico (R\$)		Total	%	(R\$)
				SERVIÇOS	BENS			
90,00%	R\$2.152.296,70	10,000000%	R\$239.144,08	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$239.144,08	100,00%	R\$2.391.440,78

^[1] O valor unitário deverá ter sido obtido por meio de orçamento devidamente detalhado em planilhas nos termos dos arts. 368 a 372 e dos arts. 484 a 486 do Decreto Estadual 10.086/2022
^[2] Art. 669, § 1º, I, II e III, estabeleceu percentuais fixados de acordo com a capacidade financeira do conveniente, com base nos dados do IPARDES



A conservação e manutenção de estradas rurais de forma adequada, além de proporcionar condições necessárias para a trafegabilidade, permite a preservação dos recursos naturais, especialmente a água e o solo, prevenindo e controlando a erosão, reduzindo sensivelmente o carreamento do solo para os cursos d'água.

Com a pavimentação o município de Atalaia e a SEAB reduzem consideravelmente as despesas com manutenção e intervenção nas estradas e proporcionam mais dignidade aos proprietários e moradores das áreas rurais, pois permite seu deslocamento e escoamento das produções agropecuárias mesmo em condições climáticas adversas, vai eliminar os problemas de veículos "atolados". Os produtores se sentem valorizados e motivados a fazer novos investimentos e melhorias em suas propriedades, mantendo as atividades agropecuárias em funcionamento junto com seus familiares, o que consequentemente aumenta a produtividade e com isso a arrecadação municipal e estadual. A pavimentação da estrada Gerário (extensão de 1660 metros) vai melhorar o transporte escolar das propriedades rurais até as escolas municipais e estadual, o transporte dos moradores das propriedades até o centro de saúde para tratamentos médicos (garantindo um transporte de melhor qualidade e com mais conforto e dignidade aos doentes e alunos). Vai gerar redução nos custos de manutenção veículos utilizados nesse transporte, pois gera menor desgaste mecânico. A estrada é a via de acesso ao aterro sanitário do município, sua pavimentação vai garantir um acesso e transporte mais seguro e rápido dos resíduos. A pavimentação vai melhorar as condições de acesso e escoamento da produção agropecuária das comunidades beneficiadas.

Os problemas a serem resolvidos nesta comunidade são: Veículos atolados; alto custo de manutenção e conservação; Garantia de tráfego seguro durante o ano para todos os produtores rurais e familiares assim como o transporte escolar e da saúde; Transporte seguro para produtos perecíveis e ração para animal e carga viva.

Para a implantação deste projeto o custo (em 1660 metros de extensão será investido R\$2 273 316,43). A vida útil prevista para a pavimentação é de 30 anos.

Considerando a vida útil de 30 anos o custo anual será R\$ 63.408,93. Com a implantação do projeto pretende-se uma economia anual de R\$30.000,00 com máquinas para manutenção do trecho. Espera-se um retorno da produção em área: 2500,00, e uma economia de R\$5.000,00 em manutenção de veículos escolares, R\$ 8.500,00 em manutenção de veículos dos produtores rurais, R\$ 28.500,00 em manutenção das máquinas e caminhões dos produtores, R\$ 14.500,00 em manutenção dos caminhões das empresas integradas aves peixes e leite. Totalizando uma economia de R\$ 72500,00 anualmente. O município além de economizar em horas máquinas para manutenção da. Totalizando uma economia de R\$ 72500,00 anualmente. O município além de economizar em horas máquinas para manutenção da estrada, vai eliminar as intervenções feitas nas propriedades lineares, reduzindo os prejuízos da produção agropecuária em torno de 50 sacas de soja e 50sacas de milho anualmente. Vai solucionar os corrimentos superficiais de águas da estrada para as propriedades. É importante ressaltar importância da recuperação e principalmente da É importante ressaltar importância da recuperação e principalmente da manutenção das estradas rurais, quer seja pela importância econômica, como a social e ambiental, proporcionando uma melhoria na trafegabilidade e a tornando permanente. A estrada serve como acesso secundário aos municípios de Lobato e Uniflor, e acesso a comunidade rural do município de Cruzeiro do Sul.

Nome da(s) comunidade(s)	Quantidade Usuários (*)	
	Diretos	Indiretos
Estrada Rural Gerânio - Microbacia Ribeirão Caxangá	30,00	50,00
Estrada Rural Rebuci		18,00
Estrada Rural Armelin		17,00
Estrada Rural Olaria		45,00
Estrada Rural Caiçara		32,00
Estrada Rural Caiçarinha		14,00
Estrada Rural Serrinha		8,00
Total de Comunidades:		7,00
Subtotais - usuários	30,00	184,00
Total geral de usuários		214,00

Pág. 4 de 9

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS
RURAIS MUNICIPAIS**

5. DEFINIÇÃO E DETALHAMENTO DAS METAS COM AS FASES E ETAPAS DE EXECUÇÃO E O CRONOGRAMA DE FISICO/ FINANCEIRO DA EXECUÇÃO A CONSIDERAR

Meta: Melhoria da trafegabilidade, por meio da pavimentação de 10.358,40 m², com BLOCO SEXTAVADO											
Fases		Etapa	Especificação	Indicador Físico		Custo (R\$)		Período de execução		Responsável	Instrumentos de avaliação do cumprimento da fase ou etapa
nº	Descrição			Unidade	Quantidade	Unitário - (R\$)	Total (R\$)	Início - meses	Final - após a publicação DIOE		
1	Contratação de empresa de engenharia	1	Licitação	#	#	#	#	A partir da publicação no DIOE	até 4 meses após a publicação	Município	Processo completo de licitação, onde consta a empresa vencedora.
		2	Liberação da primeira parcela dos recursos							SEAB	Após o Termo de homologação do vencedor da Licitação ser disponibilizado
		3	Contratação							Município	Contrato assinado com a empresa vencedora e publicação em diário oficial. Abertura da CNO
		4	Emissão da ordem de Serviço							Município	Conforme especificado no contrato
2	Execução dos serviços previstos em projeto	1	Emissão da CNO - Cadastro Nacional de Obras conforme legislação	m (extensão do trecho)	1.660,00	R\$230,87	R\$2.391.440,78	4º meses após a publicação	até o prazo final da execução	Município	Empresa informa oficialmente o município
		2	SERVIÇOS PRELIMINARES							Município	Placas de identificação da obra instaladas
		3	TERRAPLANAGEM E COMPACTAÇÃO							Município	Serviços executados nos prazos, conforme pactuado em contrato com o município. Emissão de relatórios de medições dos serviços. Levantamento topográfico para aferir os serviços. As operações serão executadas concomitantemente.
		4	BASE / SUB-BASE								
		5	REVESTIMENTO								
		6	MEIO-FIO E SARJETA (P/ TRECHOS COM GALERIA)								
		7	DRENAGEM								
		8	ENSAIOS TECNOLÓGICOS								
		9	SERVIÇOS DE URBANIZAÇÃO								
		10	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO								
3	Pagamento das parcelas intermediárias	1	Prestação de contas parcial	Unidade	1	0	0	Comprovação da aplicação da parcela anterior	Conforme o previsto no cronograma de desembolso	Município	Apresentação de Relatórios de Execução Física e Financeira (contábil); Comprovar de despesas; Relatórios Fotográficos; CND parcial
4	Cumprimento da meta	1	Conclusão da execução da obra	#	#	#	#	Liberação da última parcela	Termo final do prazo de execução	Município	Certidão de regularidade fiscal de obra (CND) final da obra
		2	Avaliação do cumprimento da meta	#	#	#	#	Termo final do prazo de execução	Termo final da vigência	Município SEAB	Relatório final de execução física e financeira Certificado de Atingimento do Objetivo

6. DESCRIÇÃO DA METODOLOGIA QUE SERÁ USADA NA EXECUÇÃO DAS FASES/ETAPAS	
Fases	6.1. Descrever as ações, os procedimentos, as técnicas e os meios que serão empregados para o atingimento das metas.
1	Contratação de empresa de engenharia. Começamos pela publicação do aviso da licitação no diário oficial do estado e do município com no mínimo 25 dias úteis de antecedência da abertura, elaboração do edital com autorização do prefeito e parecer jurídico do edital posterior divulgação do mesmo no portal de transparência do município, durante este período todos os pedidos e esclarecimentos das empresas serão respondidos até a data da abertura, no dia da abertura da sessão serão protocolados os envelopes das empresas interessadas e no horário marcado será feita abertura dos mesmos e análise de vencedor. Após será feita a homologação pelo prefeito será redigido o contrato e assinado pelo mesmo e pela representante legal da empresa será publicado o extrato do contrato no diário oficial do município e consequente emissão da ordem de início de serviço e solicitação do seguro garantia da obra.
2	Execução dos serviços previstos em projeto. Deverá ser instalada a placa da obra, iniciamos a obra com os serviços preliminares remoção da camada superficial, depois regularização do subleito, posterior a base de solo cimento, depois assentamento do bloco sextavado rejuntamento e compactação. meio-fio com extrusora contensão lateral com gramas em placas.
3	Prestação de Contas mensal conforme as medições para tribunal de contas e ao finalizar a obra 100% mandamos o termo definitivo de conclusão de mesma.
4	Fiscalização/medição da execução dos serviços previstos em projeto (município e SEAB) as medições serão feitas mensais conforme cronograma de prazo.
6.2. Fiscalizar diariamente a Obra.	
6.3. Planejamento das ações para garantir a execução da Meta* O critério para a seleção dos trechos a serem pavimentados são: números de agricultores familiares residentes nesta área rural, contribuição de diversas atividades economicas (suinocultura, avicultura de corte, bovinocultura de leite e lavouras anuais (soja e milho), rota de onibus escolar e parecer favorável do CMDR - Conselho Municipal de Desenvolvimento Rural. Serão realizados melhorias na estrada selecionada. A estratégia adotada refere-se ao custo-benefício, a viabilidade e sustentabilidade e vida útil do pavimento. Os proprietarios serão orientados a utilizar as entradas principais de suas propriedades, não transitar nas contenções laterias. Após execução será realizado visitas frequentes e contato com os proprietários. Tem-se suporte do IDR-PR na elaboração e acompanhamento das práticas recomendadas no RTV - Relatório Técnico de Vistoria. O progresso e os resultados serão apresentadso através de eventos e midias sociais do município. Será realizado mautenções conforme necessário como; roçadas laterias, limpeza do pavimento e das entradas das propriedades.	



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS
RURAS MUNICIPAIS

7. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS e COM CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

PLANO DE APLICAÇÃO DE RECURSOS - RESUMO DAS METAS						
Descrição	NATUREZA DE DESPESA	SEAB	Contrapartida Município			Valor Global - (R\$)
		(R\$)	Financeira (R\$)	Bens e/ou serviços (R\$)	Total (R\$)	
Contratação de empresa especializada para execução de 10.358,40 m² de pavimentação com bloco sextavado	44.90.51.02	R\$2.152.296,70	R\$239.144,08	R\$0,00	R\$239.144,08	R\$2.391.440,78

CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO						
Parcelas (R\$)	Número de Parcelas	Percentual (%) da execução	Valores (R\$)			LIBERAÇÃO de PARCELAS
			SEAB	Município	Total Geral	PRAZOS
	1	25,00%	R\$ 511.496,20	R\$ 59.786,02	R\$ 571.282,22	Após Termo de homologação do vencedor da Licitação estar disponibilizado
	2	25,00%	R\$ 511.496,20	R\$ 59.786,02	R\$ 571.282,22	04 meses após a homologação, com prestação de contas parcial e relatório execução da 1ª parcela
	3	25,00%	R\$ 511.496,20	R\$ 59.786,02	R\$ 571.282,22	08 meses após a homologação, com prestação de contas parcial e relatório execução da 2ª parcela
	4	25,00%	R\$ 511.496,19	R\$ 59.786,02	R\$ 571.282,21	12 meses após a homologação, com prestação de contas parcial e relatório execução da 3ª parcela
	Total	100,00%	R\$ 2.045.984,79	R\$ 239.144,08	R\$ 2.285.128,87	

Obs. (*) O Depósito da contrapartida financeira deverá ser concomitante ao recebimento do recurso do concedente.

(**) É obrigatória a apresentação da prestação de contas parcial para a liberação das parcelas

8. CAPACIDADE INSTALADA DO MUNICÍPIO

Há pessoal qualificado do recursos humanos são 2 pessoas, há pessoal técnicos e equipamentos suficientes como rolo compactador, trator, caminhão, pá- carregadeira, escavadeira , técnicos são 4 pessoas engenheiros civil e secretário de obra e meio-ambiente, há recursos físicos suficientes e recursos financeiro suficiente conforme declaração de contrapartida.



9. PARÂMETRO(S) PARA AFERIÇÃO DO CUMPRIMENTO DA META

De acordo com o Relatório Técnico de Vistoria - RTV, o trecho foi classificado conforme padrão abaixo:

4. Padrão D: Estrada Rural adequada, conservada, com práticas eficientes de conservação de solos e água, possibilitando o tráfego contínuo ao longo de todos os meses do ano.

10. COMPATIBILIDADE DOS CUSTOS COM OS PREÇOS PRATICADOS NO MERCADO

Para evidenciar a compatibilidade dos custos com os preços praticados no mercado, foram empregados tabelas referenciais como, SINAPI, DER-PR, as quais servem como uma ferramenta transparente para demonstrar a consistência entre os custos associados à obra e os preços estabelecidos para os produtos ou serviços no mercado. O detalhamento desses elementos em tabelas referenciais, fornece uma visão clara do processo de cálculo de custos e como esses custos estão alinhados com os preços praticados no mercado.

11. RELAÇÃO CUSTO/BENEFÍCIO

Para a implantação deste projeto o custo (em 1660 metros de extensão será investido R\$2.273.316,43). A vida útil prevista para a pavimentação é de 30 anos. Considerando a vida útil de 30 anos o custo anual será R\$ 63.408,93. Com a implantação do projeto pretende-se uma economia anual de R\$30.000,00 com máquinas para manutenção do trecho. Espera-se um retorno da produção em área: 2500,00, e uma economia de R\$5.000,00 em manutenção de veículos escolares, R\$ 8.500,00 em manutenção de veículos dos produtores rurais, R\$ 28.500,00 em manutenção das máquinas e caminhões dos produtores, R\$ 14.500,00 em manutenção dos caminhões das empresas integradas aves peixes e leite. Totalizando uma economia de R\$ 72500,00 anualmente. O município além de economizar em horas máquinas para manutenção da estrada, vai eliminar as intervenções feitas nas propriedades lindeiras, reduzindo os prejuízos da produção agropecuária em torno de 50 sacas de soja e 50 sacas de milho anualmente. Vai solucionar os corrimentos superficiais de águas da estrada para as propriedades. É importante ressaltar importância da recuperação e principalmente da . É importante ressaltar importância da recuperação e principalmente da manutenção das estradas rurais, quer seja pela importância econômica, como a social e ambiental, proporcionando uma melhoria na trafegabilidade e a tornando permanente. A estrada serve como acesso secundário aos municípios de Lobato e Uniflor, e acesso a comunidade rural do município de Cruzeiro do Sul.



**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE
ESTRADAS RURAIS MUNICIPAIS**

12. OBRIGAÇÕES
DO MONITORAMENTO, AVALIAÇÃO E DA PRESTAÇÃO DE CONTAS
1. O CONVENIENTE TOMADOR realizará a prestação de contas através do Sistema Integrado de Transferências do TCE (SIT) conforme previsões das resoluções nº 28/2011, 46/2014 e a Instrução Normativa 61/2011 e as Cláusulas do Convênio
2. Entregará ao fiscal da SEAB, cópia de ata da homologação do processo licitatório, contrato, CNO - Cadastro Nacional de Obras, licença ambiental do fornecedor (pedreira) do material a ser utilizado na pavimentação.
3. O CONVENIENTE TOMADOR , apresentará as informações dos resultados alcançados sob os aspectos técnicos e financeiros obtidos com a execução do objeto da parceria na seguinte forma e periodicidade:
3.1) Bimestralmente, anualmente, e a cada liberação de parcela (R\$) e após a Conclusão do Convênio por meio de:
a. Relatório de Execução do Objeto (PARCIAL E FINAL e a cada liberação de parcela) : documento que descreverá as atividades desenvolvidas, comparativo das metas propostas e resultados alcançados, acompanhado do respectivo material comprobatório. (mapas de medição e notas fiscais comprobatórias, CND da obra, fotos e filmagens). Obs.: será encaminhado junto com a solicitação de liberação de parcela.
b. Relatório de Execução Financeira (PARCIAL E FINAL e a cada liberação de parcela) : documento que relaciona os pagamentos efetuados em face das despesas previstas neste Plano de Trabalho e a conciliação bancária aferida pela correlação entre despesas constantes na relação de pagamentos e os débitos efetuados na conta corrente específica da parceria e devidos nexos de causalidade entre umas e outras, sua conformidade e o cumprimento das normas pertinentes. Obs.: será encaminhado junto com a solicitação de liberação de parcela.
c. Cópia do Extratos Bancários (conta aplicação e conta corrente);
d. Deverá ser encaminhado a SEAB a CND a obra, até 30 (trinta) dias após a conclusão da execução do objeto do convênio, previsto no projeto e plano de trabalho;
e. Comprovante de recolhimento de saldo ao Tesouro Estadual (se necessário ou houver).
4. O CONCEDENTE - deverá efetuar fiscalização bimestralmente e ou quando necessário, gerando TAF - Termo de Acompanhamento e Fiscalização, e se for o caso folha de informação.
a. Quando da fiscalização da SEAB, for verificado inconformidades, deverá o fiscal informar o gestor passando a este cópia do TAF - Termo de acompanhamento e fiscalização para que o gestor tome as providências necessárias, ou seja, proceder a notificação ao Tomador (município).
b. O envio dos documentos (TAFs, folha de informação da Divisão de Apoio Técnico do DEAGRO/SEAB, e notificações) e relatórios previstos no item 3 será feito de forma eletrônica através do e-protocolo, deverá ser enviado ao NUCONV para anexar ao e-protocolo do termo de convênio.



**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE
ESTRADAS RURAIS MUNICIPAIS**

13. DOCUMENTOS INTEGRANTES DO PLANO DE TRABALHO
13.1 Descrição do Documento
a) Declaração de Contrapartida (FÍSICA OU FINANCEIRA) no valor de R\$ 239.144,08
b) Orçamentos devidamente detalhado em planilha nos termos dos arts.368 a 372 e dos arts. 484 a 486 do decreto Estadual 10.086/2022. Se forem com base em tabelas oficiais (DER-PR, SINAPE-PR, DNIT - SICRO,...amplamente divulgados em sítios eletrônicos devidamente informados no memorial descritivo página de localização
C) Outros documentos necessários para execução do objeto (Caracterizar os documentos)
13.2 PARA OBRAS OU SERVIÇOS DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
a) Projeto Básico e/ou Executivo da Obra
Projeto Geotécnico,
Projeto topográfico,
Projeto terraplanagem,
Projeto de Drenagem, (quando indicado no RTV),
Projeto de Pavimentação,
Projeto de Sinalização horizontal e vertical (para asfalto),
Memoriais de cálculos, (DMT, BDI,.....)
Memorial descritivo,
b) Planilha de Custos da Obra (expressando a composição dos custos unitários ou fundamentado em quantitativos de obras, serviços).
c) Anotações e/ou Registros de Responsabilidade Técnica de ELABORAÇÃO, FISCALIZAÇÃO e EXECUÇÃO dos projetos e orçamentos, dos respectivos conselhos de classe CAU E OU CREA.
d) Apresentação da CNO – CERTIDÃO NEGATIVA DE DA OBRA (apresentar logo após o homologação da licitação e assinatura do contrato),
e) Relatório de impactos ambientais e/ou licenças ambientais, quando exigido pelos órgãos competentes (se houver) .
f) Apresentar cópia do plano diretor do município, com o mapa do sistema viário rural contemplando, a estrada a ser pavimentada, não serão aceitos trechos estradas dentro de perímetro urbano. Na ausência deste, apresentar documento oficial da posse e da área de domínio da estrada, e anuência nos casos de estradas a serem trabalhadas pertencer a União ou Estado.



**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS RURAIS MUNICIPAIS**

14. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL PELO PLANO DE APLICAÇÃO FINANCEIRA

Declaro, para fins de prova junto à SEAB, estar de acordo com o plano de aplicação dos recursos deste Plano de Trabalho.

Nome:	Maria de Lourdes Lucredi	
Cargo:	CONTADOR	
N.º Registro Conselho de Classe:	CRC: 049149/O-8	
Local:	ATALAIA	
Data:	03/06/2024	Assinatura

15. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação com BLOCO SEXTAVADO

Nome:	RENATA VILHENA DE PAIVA	
Cargo:	ENGENHEIRO (a) CIVIL	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA PR144.506/D	
Local:	ATALAIA	
Nº telefone	44 9148-4660	
e-mail	renata-vilhena@hotmail.com	
Data:	03/06/2024	Assinatura

16. APROVAÇÃO DO(A) PREFEITO(A) MUNICIPAL

Nome:	CARLOS EDUARDO ARMELIN MARIANI	
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF (LGPD):	007.234.789-96	
Local:	ATALAIA	
Data:	26/03 /2024	
		Assinatura

LGPD - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, Lei nº 13.709/2018,

17 - GESTOR DO CONVÊNIO PELA SEAB (Chefe do NR)

Nome:	Jucival Pereira de Sá	Documento assinado eletronicamente
Cargo	Chefe de Núcleo Regional	
CPF (LGPD):	XXX.580.051-XX	
Local:	Maringá/PR	
Data:	___/___/2024	
		Assinatura

LGPD - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, Lei nº 13.709/2018,



**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS
RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

18. MANIFESTAÇÃO TÉCNICA DO DEAGRO – SEDE

Atestamos, para os devidos fins, que este Plano de Trabalho se encontra em condições técnicas para a sua aprovação pelo Sr. Secretário da Agricultura e do Abastecimento.

18.1. Técnico do DEAGRO-Sede.

(Assinatura: nome, registro no conselho de classe)

Curitiba, __/__/2024

18.2. Chefe do Departamento de Desenvolvimento Rural Sustentável - DEAGRO.

Documento assinado eletronicamente

Márcio da Silva
CREA-SC 7.857/D

Curitiba, __/__/2024

19. APROVAÇÃO DO SECRETÁRIO

Aprovamos, para os devidos fins, este Plano de Trabalho por encontrar-se em conformidade com as diretrizes do Projeto de Pavimentação com BLOCO SEXTAVADO, estando apto para sua efetivação via convênio.

Documento assinado eletronicamente

Secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento.
Natalino Avance de Souza

Curitiba, __/__/2024